

**SPECYFIKACJA**

urządzenie: 3-klawiszowy pilot typ PUK303

**PARAMETRY TECHNICZNE**

klasa	C
częstotliwość	433,92 MHz
transmisja	kodowana (kod zmienny KeeLoq <sup>®</sup> Microchip Technology)
ilość klawiszy	3
moc nadawcza	<5mW
zasilanie	1xbateria 9V/ GF 22
wymiar (mm)	123*35*20
kolor	czarny
współpraca	dowolny odbiornik GE
zasięgi pracy (m):	
z odb. superreakcyjnym	300
z odb. superheterodynowym	600

Podawane zasięgi dotyczą przestrzeni otwartej (bez przeszkód, kiedy odbiornik i pilot "się widzą"). Jeżeli pomiędzy odbiornikiem a nadajnikiem znajdują się przeszkody, należy przewidzieć zmniejszenie zasięgu pracy odpowiednio dla: drewna i gipsu o 5-20%, cegły o 20-40 %, betonu zbrojonego o 40 - 80%. Przy dużej ilości przeszkód zalecamy stosowanie retransmiterów lub pilotów dużej mocy. Przy przeszkodach metalowych stosowanie systemów radiowych nie jest zalecane, Należy rozważyć zainstalowanie modułu WLC 201, który pozwala na ominięcie tego typu przeszkód.



3-klawiszowy pilot typ PUK 303 ma zastosowanie w zdalnym sterowaniu szeroką gamą urządzeń np.: bramy wjazdowe i garażowe, szlabany, rolety i żaluzje, zamki elektromagnetyczne, oświetlenie, pompy, klimatyzacja i inne.

W systemach alarmowych sterowany jest:

- jako przycisk antynapadowy
- załącz/ wyłącz strefę
- do zdalnego sterowania pracy innych urządzeń systemu np. czujek

Transmisja oparta jest na kodzie zmiennym, który zapewnia wysokie bezpieczeństwo użytkowania oraz odporność na sygnały radiowe pochodzące z innych urządzeń. Każdy nadajnik posiada swój indywidualny kod. Odbiornik reaguje tylko na te transmisje, które pochodzą z nadajników zaprogramowanych do jego pamięci. Zgubienie (użycie pilota poza zasięgiem odbiornika) 15 kolejnych transmisji wymaga 2-krotnego naciśnięcia klawisza pilota.

Pilot zazwyczaj wybierany jest ze względu na osiągnięte zasięgi oraz swoją budowę (klawisze w zagłębieniach). Do sprzedaży przeznaczony jest też w wersji z zaczepem do paska.

Pilot nie posiada sygnalizacji niskiego stanu baterii. Brak świecenia się diody w czasie naciskania klawisza pilota albo znaczące zmniejszenie się dotychczasowych zasięgów systemu może oznaczać potrzebę wymiany baterii. Jedynie przy współpracy pilota z odbiornikiem IDO 04/99 parametr sygnalizacji niskiego stanu baterii jest sygnalizowany – po stronie odbiornika.

**Urządzenie spełnia wymogi dyrektywy EMC 89/ 336/ EEC oraz RTTE 1999/ 5/ EC**

